

ABD AIRPORT SPA

Sede legale V. Francesco Baracca 1 – Bolzano
Iscritta al Registro Imprese di Bolzano – C. F. e n. iscrizione 01460810219
Iscritta al R.E.A. di Bolzano al n. 122502
Capitale Sociale Euro 38.040.000,00, i.v.
P.IVA n. 01460810219

Azionista unico - società soggetta a direzione e coordinamento della Provincia Autonoma di Bolzano ai sensi dell'art. 2497 ss. cod. civ.

Relazione sulla gestione al 31.12.2016

Signori Azionisti,

a corredo del bilancio di esercizio relativo al periodo chiuso al 31/12/2016 forniamo la presente relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 Codice Civile, con l'obiettivo di rendere un quadro informativo fedele, equilibrato ed esauriente in merito **alla situazione della società, all'andamento ed al risultato della gestione, nonché alle attività svolte dalla società nell'esercizio; vengono altresì fornite le informazioni sui rischi a cui la società è esposta.**

Principali accadimenti nel periodo di commento

Il 2016 rappresenta un anno di **svolta per l'aeroporto di Bolzano.**

Il referendum consultivo del 12 giugno 2016 ha avuto esito negativo, in quanto la maggioranza dei votanti ha espresso parere sfavorevole in merito al disegno di legge n. 60/2015, relativo alle "Disposizioni sull'aeroporto di Bolzano". Pertanto la proposta di legge che stabiliva il contributo massimo annuale della Provincia Autonoma di Bolzano (di seguito "PAB") sulla base di un piano di sviluppo strategico che prevede fra l'altro **l'ampliamento della pista e gli obiettivi da conseguire non è stata approvata.** Di conseguenza la PAB ha deciso di ritirarsi dalla società ABD AIRPORT S.p.A. (di seguito "ABD"). A seguito del risultato del referendum, in data 11 luglio 2016 si è dimesso il precedente Consiglio di Amministrazione in carica dal 2015 con il mandato di portare avanti lo sviluppo dell'aeroporto regionale di Bolzano. In data 2 agosto 2016 l'assemblea ordinaria dei soci ha nominato un nuovo Consiglio di Amministrazione.

Orientamento strategico

L'orientamento strategico viene imposto dalla PAB.

La priorità in questo momento storico fino al ritiro della PAB dall'ABD, a seguito del referendum consultivo, consiste nella gestione ordinaria dell'aeroporto secondo le prescrizioni di legge e le direttive dell'Ente Nazionale di Aviazione Civile (di seguito, "ENAC"), garantendo il funzionamento della struttura e quindi un appropriato livello di qualità, sicurezza e regolarità del servizio aereo in accordo con le autorità statali. Come più volte ribadito dall'ENAC, una eventuale privatizzazione di ABD non libera il gestore dell'aeroporto dai suoi obblighi.

Il programma delle attività di ABD comprende - in questa fase di transizione - la gestione e manutenzione dell'infrastruttura e la sua messa a disposizione della collettività, tutte le attività necessarie per garantire la sicurezza nei suoi vari aspetti nonché la fornitura di servizi del settore specifico che include l'espletamento di ogni attività necessaria per ridurre al minimo l'impegno finanziario risultante dal contratto di servizio (il cui onere è a carico dell'unico azionista).

La gestione attuale è finalizzata in via prioritaria all'incremento o comunque al mantenimento del valore dell'azienda e, al contempo, al contenimento dei costi in un'ottica di risparmio ed è inoltre caratterizzata da intense attività di coordinamento con i vari interlocutori istituzionali con l'obiettivo di garantire tutti i presupposti per un eventuale cessione delle quote nella Società o altra forma di ritiro dell'unico azionista dall'ABD.

Il disimpegno della mano pubblica viene programmato e accompagnato dai competenti uffici provinciali, i quali attualmente stanno lavorando intensamente al percorso di ritiro della PAB dall'ABD. Il primo passo consisterà in una stima delle quote da parte di una società indipendente, quindi sulla base di ciò si potrà procedere con il bando europeo per la vendita del pacchetto azionario dell'ABD o altra forma di ritiro dell'unico azionista dall'ABD. Se non si dovessero trovare acquirenti interessati, la società verrà definitivamente liquidata.

Per il programma annuale 2017 si rimanda al paragrafo 4. della presente relazione sulla gestione.

1. INFORMATIVA SULL'ANDAMENTO DELLA SOCIETÀ, INDICATORI FINANZIARI SUI RISCHI AZIENDALI, INFORMATIVA SULL'AMBIENTE E PERSONALE

1.1 Informativa sull'andamento della società

Dati economici della società

Il bilancio dell'esercizio 2016, che il Consiglio di Amministrazione va ora a sottoporre alla Vostra attenzione ed approvazione, evidenzia un utile di Euro 30.888.

L'EBITDA (risultato d'esercizio al netto degli ammortamenti, interessi e tasse) evidenzia un valore positivo di Euro 1.936.520 contro un valore dell'anno precedente pari ad Euro 480.766.

Il valore della produzione è pari ad Euro 6.334.527 (Euro 5.332.253 nell'esercizio precedente), di cui relativo alla voce A1 – ricavi delle vendite e prestazioni Euro 5.202.096 (Euro 4.125.013 nell'esercizio precedente) e alla voce A5 – altri ricavi per Euro 1.132.431 (Euro 1.207.240 nell'esercizio precedente).

Nella voce A5 – altri ricavi è compreso l'importo di Euro 502.017 come quota contributi in conto impianti calcolata in relazione agli ammortamenti stanziati per l'esercizio corrente (Euro 502.017 nell'esercizio precedente). Dalla vendita di energia elettrica prodotta dall'impianto fotovoltaico sono stati ricavati Euro 328.266 di cui Euro 291.000 relativi ai contributi GSE.

Il mancato sviluppo dell'aeroporto pesa molto sul conto economico della Società.

I costi di produzione sono risultati pari ad Euro 6.231.797 (Euro 5.304.532 nell'esercizio precedente).

La maggior parte dei costi coincide con i cd. "costi di sistema" ovvero "costi fissi" che, per loro natura, sono condizionati solo in minima parte dal volume di traffico.

Il risultato dell'area finanziaria è stato negativo per Euro 6.177 con un miglioramento pari ad Euro 8.229 rispetto all'anno precedente.

Nella nota integrativa Vi sono state fornite le notizie attinenti all'illustrazione del bilancio al 31.12.2016 mentre nella presente relazione Vi forniamo le notizie attinenti la gestione

della società.

Attività di volo

Nell'anno 2016 il numero dei passeggeri è diminuito da 35.141 a 15.509 mentre il numero dei movimenti è diminuito da 11.915 a 11.762 unità.

➤ Voli di linea

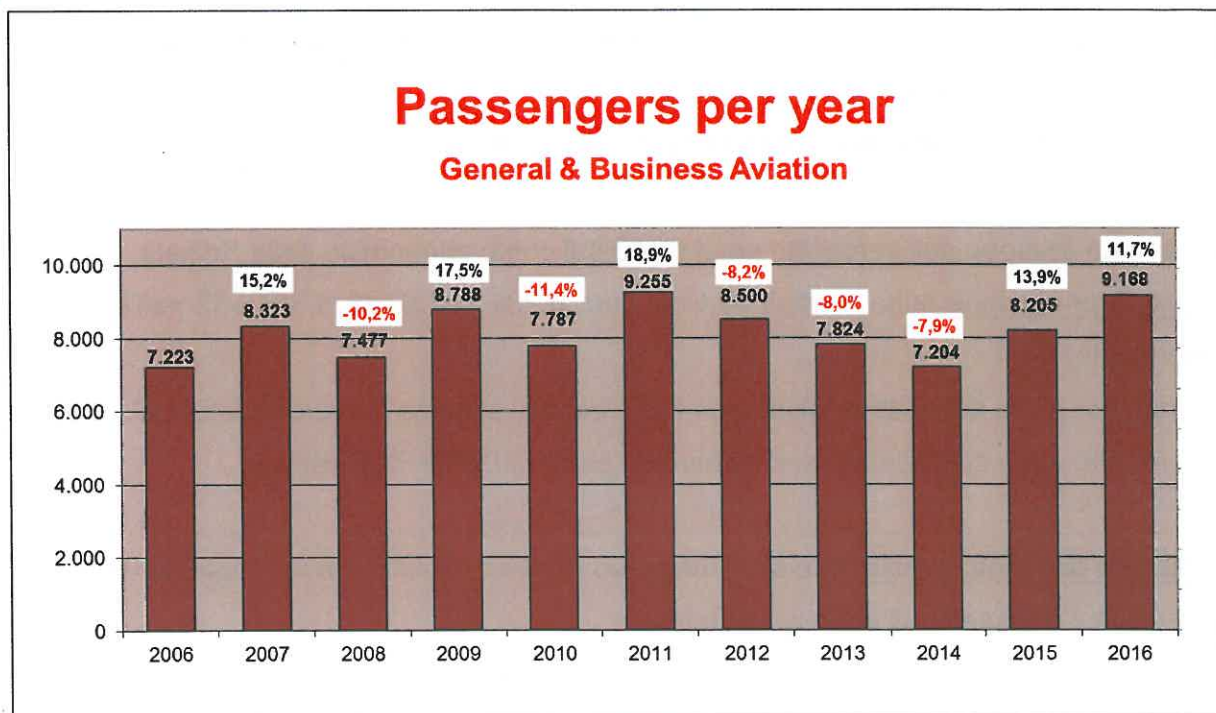
Nel 2016 non sono stati effettuati voli di linea. Nonostante l'attuale priorità – a seguito dell'esito del referendum - non sia il ripristino del volo di linea, ABD è aperta alla cooperazione con vettori aerei interessati allo scalo bolzanino.

➤ Voli charter

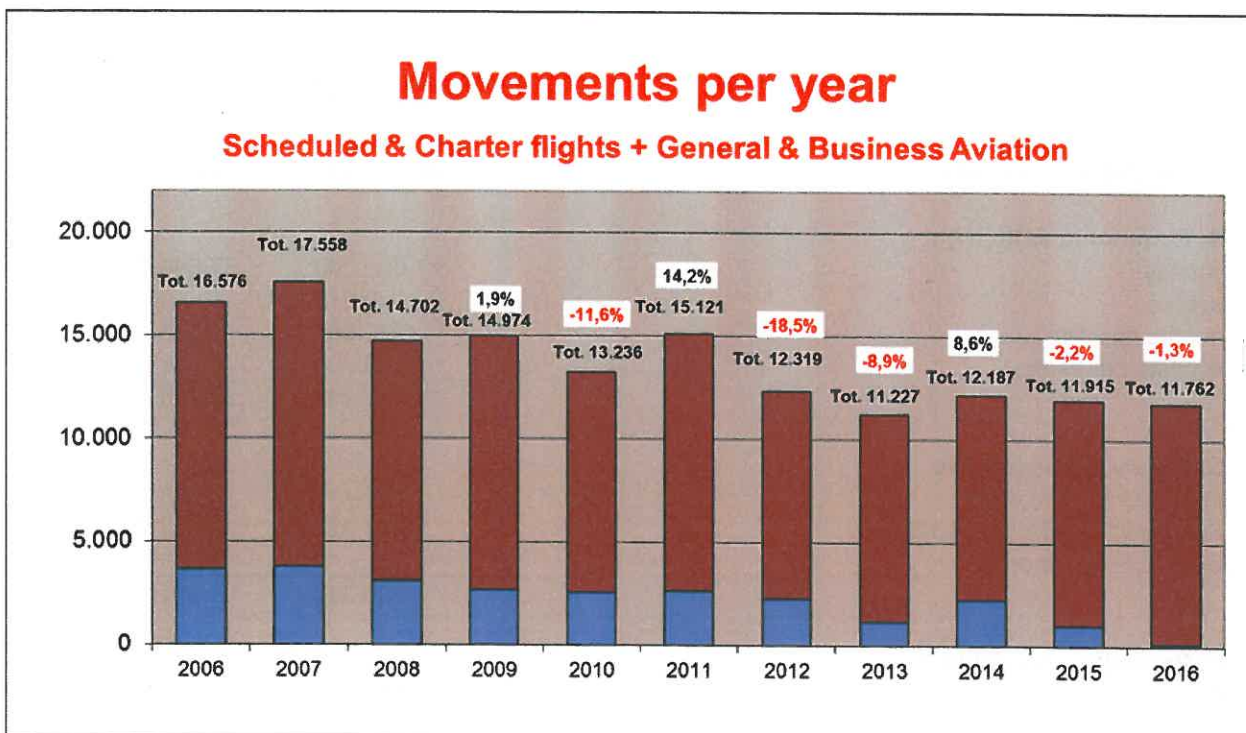
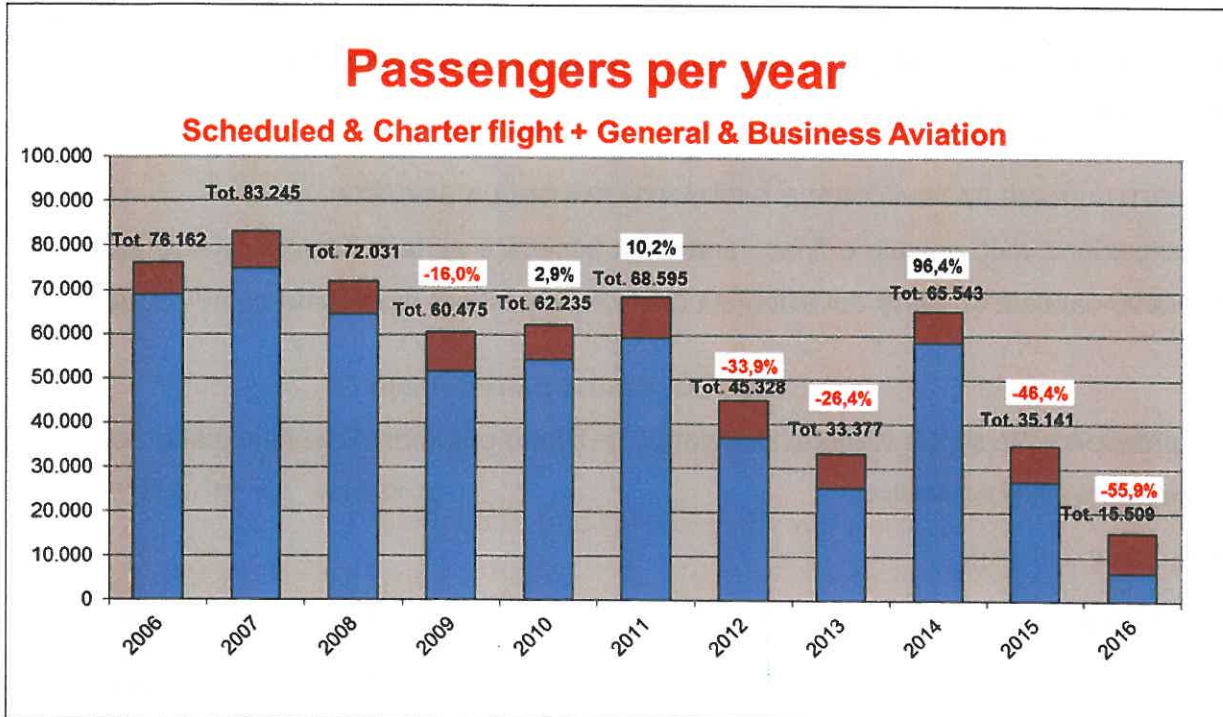
I voli charter (attività *Outgoing*) verso le destinazioni turistiche estive, molto apprezzati dalle famiglie altoatesine, sono stati regolarmente effettuati anche nel 2016 secondo il programma prestabilito con i partner commerciali.

➤ General Aviation

La business & general aviation ha segnalato un aumento dell'6,6% in termini di numero di voli, ed un aumento dell' 11,7% in termini di passeggeri trasportati.



Traffico aereo e movimenti passeggeri



Nei paragrafi seguenti si procede ad una analisi del risultato della gestione, una descrizione dei principali rischi ed incertezze cui la società è esposta, ed infine vengono indicate, nella misura in cui ciò sia significativo per la comprensione della situazione e dell'andamento gestionale, gli indicatori finanziari e non finanziari, compresi quelli attinenti all'ambiente e al personale.

1.2 SITUAZIONE PATRIMONIALE E FINANZIARIA DELLA SOCIETÀ

La situazione patrimoniale e finanziaria della società è stata rafforzata, grazie all'apporto di nuovo capitale da parte del azionista unico e può essere riepilogata come segue:

1.2.1 Situazione patrimoniale

Nel prospetto che segue viene evidenziato lo sviluppo patrimoniale e finanziario della società:

Stato patrimoniale riclassificato	31/12/2016	31/12/2015	Variazioni
A. Immobilizzazioni (I)			
Immob. Immateriali	16.231	34.410	
Immob. Materiali	36.233.323	36.339.281	
Immob. Finanziarie	1.250	1.250	
	36.250.804	36.374.941	-124.137
B. Attivo circolante (C)			
Rimanenze	47.326	49.562	
Crediti	1.091.785	1.308.585	
Liquidità	3.631.993	5.042.908	
Ratei	23.683	29.969	
	4.794.787	6.431.024	-1.636.237
C. Capitale investito (K)	41.045.591	42.805.965	-1.760.374
A. Patrimonio netto (N)			
capitale	37.690.000	37.690.000	
riserve	9.018	9.016	
perdite riportate	-942.661	-1.038.475	
risultato dell'eserc.	30.888	95.815	
	36.787.245	36.756.356	-30.889
B. Passività consolidate			
Fondi per rischi e oneri	716.416	68.122	
Fonte trattamento fine rapporto	272.928	303.793	
Debiti a lungo termine	0	0	
	989.344	371.915	-617.429
C. Passività a correnti (Pc)			
Debiti a breve	881.688	2.778.923	1.897.235
Ratei e risconti	2.387.314	2.888.771	501.457
	3.269.002	5.667.694	

Capitale di terzi	4.258.346	6.049.609	
Capitale di finanziamento	41.045.591	42.805.965	1.760.374

1.2.2 Situazione finanziaria

La situazione finanziaria è risultata la seguente:

1. Investimenti e copertura finanziaria	2015	2016
1.1 Investimenti complessivi	58.336.519,49	60.153.197,05
- ammortamenti	-21.962.828,17	-23.903.644,48
Investimenti netti	36.373.691,32	36.249.552,57
1.2 Contributi in conto impianto	16.818.241,10	16.818.241,10
- Quote imputate a conto profitti e perdite	-13.932.476,58	-14.434.493,62
Contributi a bilancio	2.885.764,52	2.383.747,48
Saldo netto da finanziare	33.487.926,80	33.865.805,09
1.3. Capitale sociale	37.690.000,00	37.690.000,00
+ riserva legale	9.016,00	9.016,00
+ riserva arrotondamento	0,00	2,00
+ versamenti c/copertura perdite	0,00	0,00
+ riserva contributi c.capitale	0,00	0,00
- perdite riportate a nuovo	-1.038.475,69	-942.660,69
- perdite di esercizio	95.815,20	30.888,00
Capitale netto	36.756.355,51	36.787.245,31
Saldo copertura finanziaria invest.	3.268.428,71	2.921.440,22
2. Liquidità a breve		
2.1 Crediti a breve		
- Banche e cassa	5.042.908,00	3.631.993,00
- Clienti	822.987,00	450.779,00
- Credito IVA/IRES/IRAP	322.136,00	97.852,00
- Crediti per contributi da erogare		
- Altri	163.462,00	543.154,00
Totale	6.351.493,00	4.723.778,00
2.2 Debiti a breve		
- Banche	0,00	0,00
- Fornitori	2.444.041,00	412.026,00
- Altri	344.882,00	469.662,00
Totale	2.788.923,00	881.688,00
Saldo liquidità a breve	3.562.570,00	3.842.090,00

Investimenti

Come si evince dai dati sopra esposti al 31.12.2016 gli investimenti complessivi ammontano ad Euro 60.153.197 e risultano essere ammortizzati per un importo complessivo di Euro 23.903.644 (pari al 39,7%). L'importo netto degli investimenti pari ad Euro 36.249.553 viene coperto da contributi in conto impianti per Euro 2.383.747. Il saldo netto degli investimenti da finanziare è pertanto pari ad Euro 33.865.805 e viene coperto interamente da mezzi propri.

A seguito del referendum, sono stati effettuati investimenti volti a garantire la sicurezza (ed in particolare le misure per prevenire rischi di "safety and security") e la manutenzione delle infrastrutture e degli impianti esistenti in modo da assicurare la conformità alle normative vigenti. Tutto ciò in funzione del mantenimento dell'efficienza e dell'operatività dell'infrastruttura secondo le prescrizioni di legge.

1.2.3. Situazione reddituale

Come indicato nelle premesse il conto economico chiude con un utile di Euro 30.888. L'EBITDA (risultato al netto degli accantonamenti, svalutazioni, ammortamenti, interessi e tasse) è pari ad Euro 1.936.520 (Euro 480.766 nell'esercizio precedente)

I dati più significativi del conto economico sono indicati nella tabella che segue:

Conto economico riclassificato	2016	2015	%
A. Valore della produzione			
Ricavi Darwin Airline	1.175	351.258	-99,67%
Ricavi Austrian Airlines	81.963	65.744	24,67%
Ricavi General Aviation	219.527	172.712	27,11%
Ricavi altre Compagnie	6.467	0	100,00%
Ricavi Carburante Jet A1	485.087	452.704	7,15%
Ricavi da contratto di servizio Provincia Autonoma Bolzano	4.262.295	2.910.000	46,47%
Ricavi da contributi GSE e vendita energia	328.266	354.304	-7,35%
Altri ricavi	151.748	183.135	-17,14%
Totale Valore della Produzione	5.536.528	4.489.857	23,31%
B. Costi della produzione			
Costi per materie prime	399.560	410.641	-2,70%
Costi per Servizi	1.740.399	2.096.697	-16,99%

Costi per il Personale	1.372.559	1.363.158	0,69%
Oneri diversi di Gestione	87.490	138.595	-36,87%
Totale Costi della Produzione	3.600.008	4.009.091	-10,20%
Risultato (EBITDA)	1.936.520	480.766	302,80%
Svalutazione crediti clienti	0	4.247	100,00%
Svalutazione beni materiali in corso	440.789		
Accantonamenti per rischi	648.295	0	100,00%
Ammortamenti Netti	998.007	787.633	26,71%
Risultato (EBIT)	-150.571	-311.114	-51,60%
Ricavi e costi straordinari	253.301	338.835	-25,24%
Proventi ed oneri finanziari	-6.177	-14.406	-57,12%
Perdita prima delle imposte	96.553	13.315	625,13%
Imposte	65.665	-82.500	
Risultato d'esercizio	30.888	95.815	-67,76%

1.3 INDICATORI FINANZIARI SUI RISCHI AZIENDALI

Ai sensi del comma 2 dell'art. 2428 c.c vengono riportati i principali indicatori del risultato finanziario.

Indici di struttura finanziaria

		31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Peso delle immobilizzazione	=	Immobilizzazioni (I)	36.250.804	36.374.941	
		Totale attivo (K)	41.045.591	42.805.965	88,32% 84,98%

		31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Peso del capitale circolante	=	Attivo circolante (C)	4.794.787	6.431.024	
		Totale attivo (K)	41.045.591	42.805.965	11,68% 15,02%

		31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Peso del capitale proprio	=	Patrimonio netto (N)	36.787.245	36.756.356	
		Totale attivo (K)	41.045.591	42.805.965	89,63% 85,87%

		31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Peso del capitale di terzi	Capitale di terzi (T)	4.258.346	6.049.609	= 10,37%	14,13%
	Totale attivo (K)	41.045.591	42.805.965		

Indici di solvibilità/liquidità

		31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Margine/indice di disponibilità	Attivo circolante (C)	4.794.787	6.431.024	= 1.525.785	763.330
	meno				
	Passività correnti (Pc)	3.269.002	5.667.694	146,67%	113,47%

		31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Margine/indice di tesoreria	Crediti	4.747.461	6.381.462	= 1.478.459	713.768
	meno				
	Passività correnti (Pc)	3.269.002	5.667.694	145,23%	112,59%

		31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Margine/Indice di struttura	Patrimonio netto (N)	36.787.245	36.756.356	= 536.441	381.415
	meno				
	Immobilizzazioni (I)	36.250.804	36.374.941	101,48%	101,05%

Indici di bilancio

		31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
ROE (return on equity)	Reddito netto (Rn)	30.888	95.815	= 0,08%	0,26%
	Patrimonio netto (N)	36.787.245	36.756.356		

		31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
ROI (return on investment)	Reddito op. (Ebit)	-150.571	-311.114	= -0,37%	-0,73%
	Capitale investito	41.045.591	42.805.965		

		31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
ROS <i>(return on sales)</i>	=	Reddito op. (Ebit)	-150.571	-311.114	
		Valore della prod. (V)	5.536.528	4.489.857	= -2,72% -6,93%

1.4 INDEBITAMENTO DELLA SOCIETÀ

L'esposizione bancaria della società è stata completamente azzerata grazie all'apporto di nuovo capitale sottoscritto e versato dal azionista Unico negli anni precedenti.

1.5 GESTIONE DEI RISCHI

Ai sensi del comma 1 dell'art. 2428 c.c viene fornita una descrizione dei principali rischi e incertezze cui la società è esposta.

L'attività caratteristica della società consiste nella gestione dell'aeroporto di Bolzano.

I rischi che possono produrre effetti negativi in ordine al perseguimento degli obiettivi aziendali sono di natura interna ed esterna.

Rischi di natura interna:

In merito ai primi si ritiene che il rischio di efficienza dei processi (processi aziendali che non permettono di raggiungere gli obiettivi di economicità), il rischio di delega (struttura organizzativa senza chiara definizione dei ruoli), il rischio legato alla disponibilità delle risorse umane (mancanza di risorse umane con competenze adeguate), il rischio di integrità (comportamenti irregolari da parte di dipendenti) siano **non significativi**.

Rischi di natura esterna:

I rischi di natura esterna, come il rischio di mercato (possibilità di variazione inattese dei fattori di mercato), il rischio di normativa (variazioni della normativa nazionale ed internazionale che **incide sulla competitività dell'impresa**), il rischio di eventi catastrofici (che comportino ritardi o perdite significative per ripristinare la normale operatività) e il rischio di concorrenza (entrata nel mercato di nuovi concorrenti) siano esistenti ma si ritiene che la probabilità del verificarsi di tali eventi sia non molto alta.

Politiche di riduzione dei rischi:

Le principali politiche di gestione da rischio sono indirizzate alla eliminazione (si evita di

intraprendere attività altamente rischiose), alla riduzione/prevenzione/protezione (programmi di sicurezza sul lavoro) e al trasferimento (eventuali rischi vengono trasferiti o ridotti condividendoli con terzi/società assicurative) dei maggiori rischi aziendali.

La società ha stipulato una polizza assicurativa che copre la maggior parte dei rischi aziendali connessi con la gestione dell'aeroporto.

1.6 INFORMAZIONI SU AMBIENTE E PERSONALE

Di seguito vengono fornite informazioni su ambiente e personale.

Vi precisiamo che la società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro. La società non è stata dichiarata colpevole in via definitiva per danni causati all'ambiente, ne ha subito sanzione o pene inflitte in via definitiva per reati o danni ambientali.

Per quanto riguarda invece le politiche del personale, segnaliamo che la società non ha provveduto e fino al ritiro della PAB dall'ABD non provvederà alla riduzione del personale attualmente in servizio presso l'azienda in quanto assolutamente necessario per assicurare il livello di qualità, sicurezza e regolarità del servizio nel pieno rispetto delle disposizioni normative. Tuttavia la società ha rinnovato il contratto di solidarietà con i dipendenti e le rappresentanze sindacali, onde poter ridurre con la massima flessibilità le ore lavorative nei momenti di minor traffico, evitando di perdere le professionalità che permettono di assicurare il ripristino immediato della capacità di servizio quando necessario. Inoltre, ai dipendenti che hanno fatto richiesta, ha concesso aspettative non pagate oppure temporanee trasformazioni dei contratti di lavoro a tempo part time nonché disposto la compensazione di ore di lavoro straordinario.

Vi segnaliamo infine che non si sono verificati incidenti mortali sul lavoro, infortuni gravi sul lavoro, malattie professionali (cause di mobbing), per i quali la società è stata dichiarata definitivamente responsabile.

1.7 PRIVACY

Con l'adozione del nuovo regolamento comunitario n.679/2016 verrà sostituita in toto la normativa del codice privacy italiano. L'azienda manterrà in funzione l'attuale sistema di

sicurezza dei dati sino alla completa transizione nel nuovo assetto definito dal regolamento comunitario n.679/2016, che prevede un “*data privacy impact assessment*” (DPIA). Sia nella gestione della tematica in generale che nella conversione ABD è supportata da un consulente esterno, la cui attività risulta essere svolta secondo quanto disposto dal *British Standard Institute*.

2. RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLANTI 2497-TER DEL CODICE CIVILE

La società è controllata dalla PAB la quale detiene l'intero capitale sociale.

Nel 2016 è stata stipulata nuovamente la convenzione tra la ABD e la PAB a seguito della scadenza del vecchio contratto con contenuto economico sostanzialmente invariato rispetto al contratto scaduto a fine 2016. Il contratto è stipulato fino al 31.12.2017.

3. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Dopo la chiusura dell'esercizio non si sono verificati fatti di rilievo da indicare nella presente relazione sulla gestione.

4. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE E STRATEGIE PER IL FUTURO

Il programma annuale 2017 è stato redatto in osservanza degli obiettivi aziendali impartiti dall'unico azionista della Società. Per l'anno 2017 si prevede a grandi linee un'attività analoga al 2016. La gestione per l'anno 2017 è finalizzata in via prioritaria all'incremento o comunque al mantenimento del valore dell'azienda e, al contempo, al contenimento dei costi in un'ottica di risparmio. Il 2017 sarà inoltre caratterizzato da intense attività di coordinamento con i vari interlocutori istituzionali con l'obiettivo di garantire tutti i presupposti per un eventuale cessione delle quote nella Società o altra forma di ritiro dell'unico azionista dall'ABD.

Certificazione EASA

Sulla base del regolamento comunitario n. 139/2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti, le società di gestione aeroportuali sono tenute a certificarsi entro il 31 dicembre 2017. Pertanto ABD prevede di eseguire tutti gli adempimenti necessari e funzionali alla procedura di conversione della certificazione di

gestore aeroportuale ai sensi dell'art. 6 del regolamento comunitario n. 139/2014, condizione essenziale per garantire la prosecuzione della regolare attività di gestore aeroportuale.

5. FILIALI E SUCCURSALI

La società non dispone di filiali e succursali.

6. CONCLUSIONI FINALI E PROPOSTA DI UTILIZZO DEL RISULTATO D'ESERCIZIO

Signori Azionisti,

riteniamo di aver esposto i fatti amministrativi e gestionali più rilevanti dell'esercizio appena concluso e Vi invitiamo:

- di approvare il bilancio chiuso al 31.12.2016 e le relazioni che lo accompagnano;
- di utilizzare l'intero utile pari ad Euro 30.888,00 a copertura parziale delle perdite pregresse;

Vi conferiamo infine che il bilancio sottoposto alla Vostra approvazione è vero e reale e rispecchia correttamente la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica della società e Vi preghiamo di approvare il bilancio e la proposta di destinazione del risultato d'esercizio.

Bolzano, 30.03.2017

Il Presidente del Consiglio d'Amministrazione


(Astrid Kofler)